

L'ESPRESSO LOCAL Dalle cronache dei quotidiani

PER ARGOMENTO

PER TESTATA

inserisci la parola da ricercare

Scegli un argomento



→ VAI

TRENTINO



Consulta il giornale online

Sbarca a Trento l'ultima moda hi-tech: la «Biga»

G.T.

Si muove spostando il corpo e per la legge è un pedone. Con un euro si fanno 600 km

TRENTO. Alcuni, i più fanatici, assicurano che salirci sopra dia una sorta di dipendenza fisica. Certo è che la Biga elettrica si propone come un mezzo di trasporto singolare e personalissimo. Vederla sfrecciare al Giro al Sass docile al comando del suo mentore trentino, Fabrizio Pellegrini, non lascia indifferenti. E la curiosità si trasforma in stupore quando si viene a sapere che per il codice della strada la Biga (nome tecnico commerciale Segway) è un "pedone" e che garantisce 600 chilometri con poco più di un euro di spesa, ovvero ricarica elettrica. Il costo della Biga? Quello di uno scooter.

Pellegrini gira in città con la sua Biga. Auricolare bluetooth sempre accostato all'orecchio e chiavi elettroniche per azionare il Segway (secondo tre livelli di abilità) al collo. La macchina seduce: si regola da sola. Ti sporgi in avanti parte, sposti il peso del corpo all'indietro e si blocca. Con la maniglia sinistra, tipo quella del gas di un motorino, ruoti in ogni possibile maniera: «Le sue potenzialità sono enormi. Credo proprio che diventerà, a livello di diffusione, la bicicletta del futuro. Impatto ambientale zero, silenziosità totale, economicità di esercizio. E' una macchina anche molto adatta agli utilizzi di polizia urbana (ed infatti il Segway potrebbe presto essere adottato da un grosso comune del Trentino) ma ma si presterebbe, con opportuni accorgimenti, ad essere mezzo a disposizione di chi parcheggiata l'auto in periferia vuole raggiungere il centro o strutture particolari, come la stazione» spiega.

E' stato pensato per poter essere utilizzato nelle attività commerciali e produttive come, ad esempio, in fabbriche e magazzini, nel turismo delle città d'arte, per la sicurezza pubblica e privata, per spostamenti aziendali, nei servizi a domicilio o di sorveglianza, così come per la distribuzione della posta o il servizio di consegna dei pacchi.

Veicoli e scooter producono scarichi nocivi per l'ambiente o sono cari da usare e mantenere. La Biga è ecologico, può essere ricaricato, e per ogni ricarica consuma solo 10 centesimi d'energia elettrica al giorno. E' facile e divertente da usare. Non ha pedali né freni. Risponde ad ogni movimento del conducente come fosse un'estensione del corpo umano. Sono sufficienti alcuni minuti per controllarlo perfettamente. Montateci sopra, lui sta in equilibrio. E' autobilanciante e rimane sempre in equilibrio, perfino quando il conducente è fermo. Ad ogni movimento reagisce in un centesimo di secondo per ristabilire l'equilibrio proprio e del conducente. E non fa mai cadere.

E' agile su ogni tipo di terreno, supera dislivelli fino a 20° di pendenza con carichi da 96 a 118 kg in assoluta sicurezza.

Passa ovunque e si muove facilmente dall'interno all'esterno. La sua manovrabilità lo rende adatto alle aree trafficate, chiuse e strette perché ha un raggio di sterzata pari a 0. E' dotato di pneumatici speciali Michelin che non lasciano segni su pavimentazioni interne. Fabrizio con il suo cellulare dal look intonato alla Biga (info 3481585960) prenota volentieri giri di prova sul Segway. Ma guarda con interesse anche e soprattutto agli enti pubblici. Con occhio ecologico.

